

GASBETÄTIGUNGS-, KRAFTSTOFF- UND AUSPUFFANLAGE

ABSCHNITT

FE

INHALT

MOTORBETÄTIGUNGSANLAGE	FE-2
KRAFTSTOFFANLAGE	FE-4
AUSPUFFANLAGE	FE-6

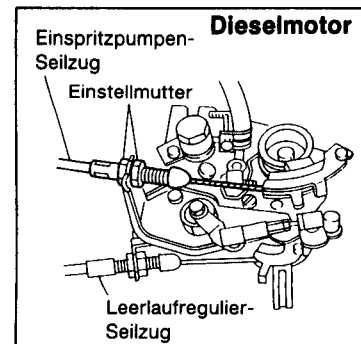
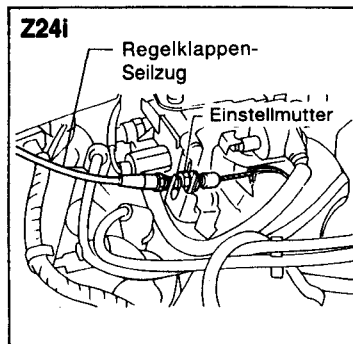
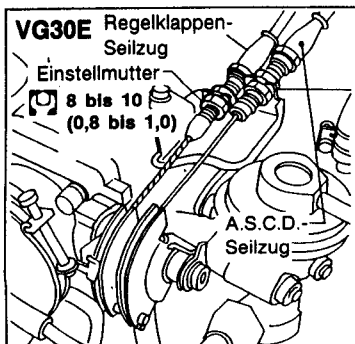
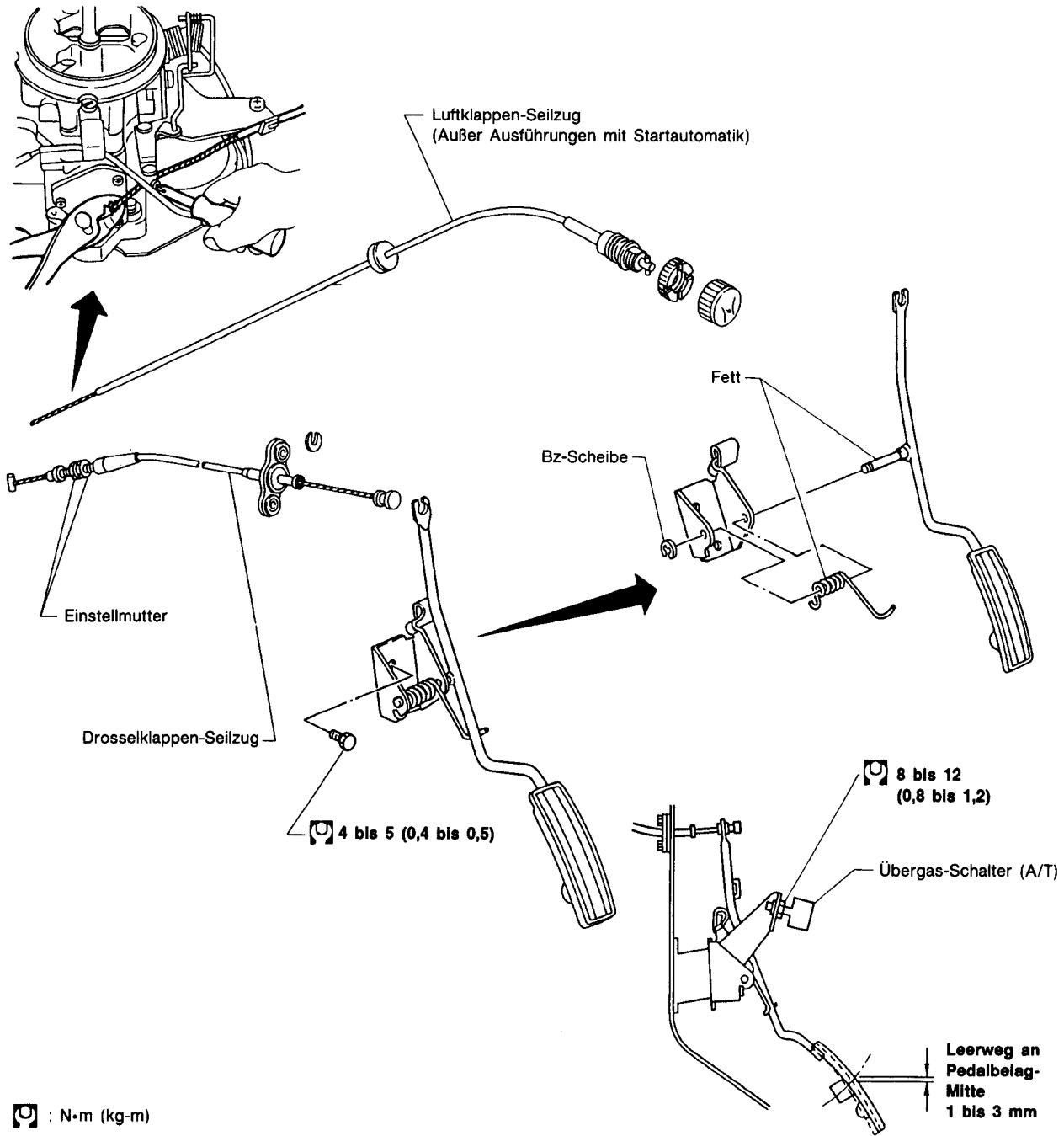


MOTORBETÄTIGUNGSANLAGE

- a. Kontrollieren, ob sich die Regel-/Drosselklappe bei vollständig hinuntergedrücktem Fahrpedal vollständig öffnet und nach Freigeben des Fahrpedals in die Leerlaufstellung zurückkehrt.
- b. Den Leerweg des Fahrpedals durch Drehen der Einstellmutter einstellen.
- c. Bei mit Automatikgetriebe ausgerüsteten Fahrzeugen kontrollieren, ob die Kolbenstange des Übergas-Schalters (Kickdown-Schalter) bei vollständig hinuntergedrücktem Fahrpedal vollständig in den Schalter hineingedrückt ist.
- d. Bei Fahrzeugen, die mit automatischer Geschwindigkeits-Vorwähleinrichtung (A.S.C.D.) ausgerüstet sind, zuerst den Drosselklappen-/Regelklappen-/Einspritzpumpen-Seilzug und danach den A.S.C.D.-Seilzug einstellen. Vgl. AUTOMATISCHE GESCHWINDIGKEITS-VORWÄHLEINRICHTUNG im Abschnitt EL.
- e. Kontrollieren, ob die Funktionsteile der Drosselklappen-/Regelklappen-/Einspritzpumpen-Betätigungsanlage keine Störberührung mit angrenzenden Teilen haben.
- f. Beim einhängen des Drosselklappen-/Regelklappen-/Einspritzpumpen—Seilzugs sorgfältig vorgehen, damit die seilzugseele weder verdreht noch ausgefasert wird.
- g. Auf sämtliche Gleit- oder Reibflächen empfohlenes Mehrzweckfett dünn auftragen. Den Seilzug selbst nicht fetten.

MOTORBETÄTIGUNGSANLAGE

Einstellung des Luftklappen-Seilzuges



KRAFTSTOFFANLAGE

VORSICHT:

Beim Ausbauen und Einbauen von Teilen der Kraftstoffleitungen sind folgende Punkte zu beachten:

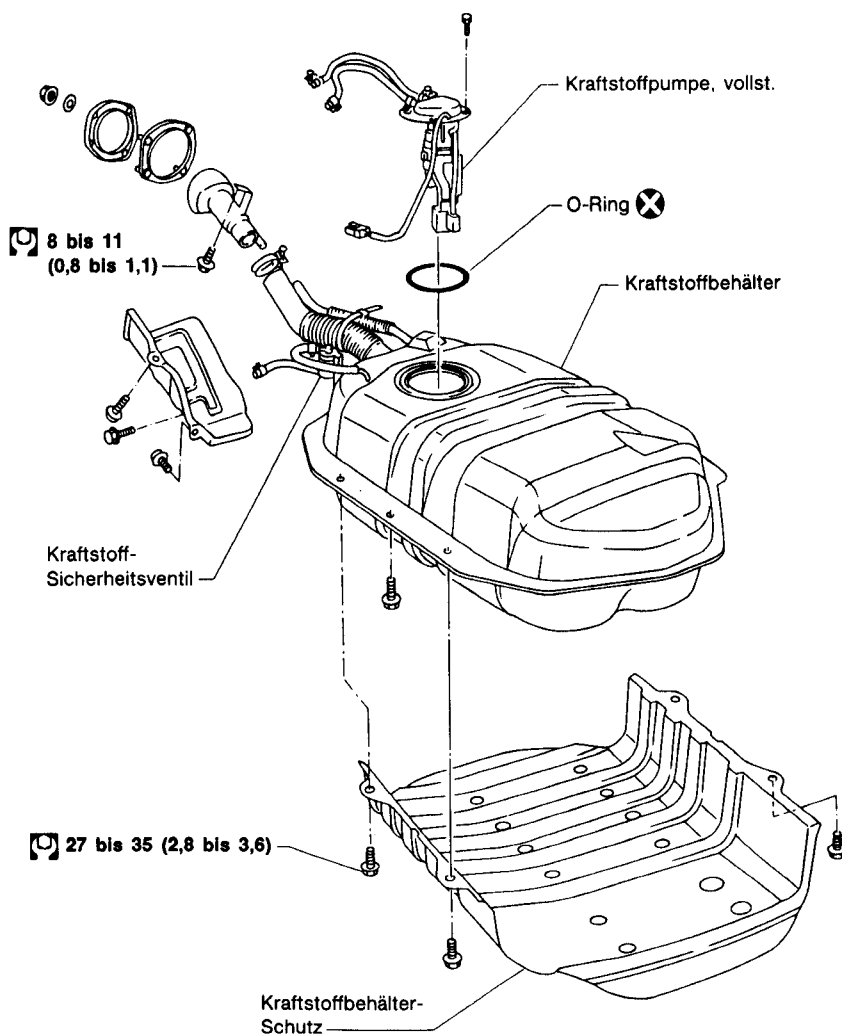
- Ein Schild mit der Aufschrift "ACHTUNG: FEUERGEFÄHRlich" in der Werkstatt anbringen.
- Sicherstellen, daß sich in der Werkstatt ein CO₂-Feuerlöscher befindet.
- Das Batterie-Massekabel vor Beginn der Arbeiten vom Minuspol der Batterie abklemmen.
- Abgelassenen Kraftstoff in einen explosions-sicheren Behälter füllen und den Behälter vorschriftsmäßig mit einem Deckel verschließen.

ACHTUNG:

Bei Fahrzeugen mit Ottomotor muß der Kraftstoffdruck vor dem Trennen von Kraftstoffschläuchen aus der Kraftstoffleitung abgelassen werden. Vgl. hierzu KRAFTSTOFFDRUCK ABLASSEN im Abschnitt EF & EC.

- Kraftstoffleitungen nur dann trennen, wenn es unbedingt erforderlich ist.
- Schlauch- und Rohröffnungen zur Verhinderung des Eindringens von Staub oder Schmutz verschließen.
- O-Ringe grundsätzlich erneuern.
- Schläuche und Rohre während des Verlegens und danach nicht knicken oder verdrehen.
- Die Schlauchschellen dürfen nicht übermäßig stark festgezogen werden.
- Beim Einbauen des Kraftstoff-Sicherheitsventils ist auf die vorgeschriebene Einbaulage zu achten (Vgl. Abschnitt EF & EC.)
- Nach dem Zusammenbauen den Motor in Betrieb nehmen und an den Anschluß- bzw. Verbindungsstellen eine Kontrolle auf Undichtigkeiten vornehmen.

Terrano

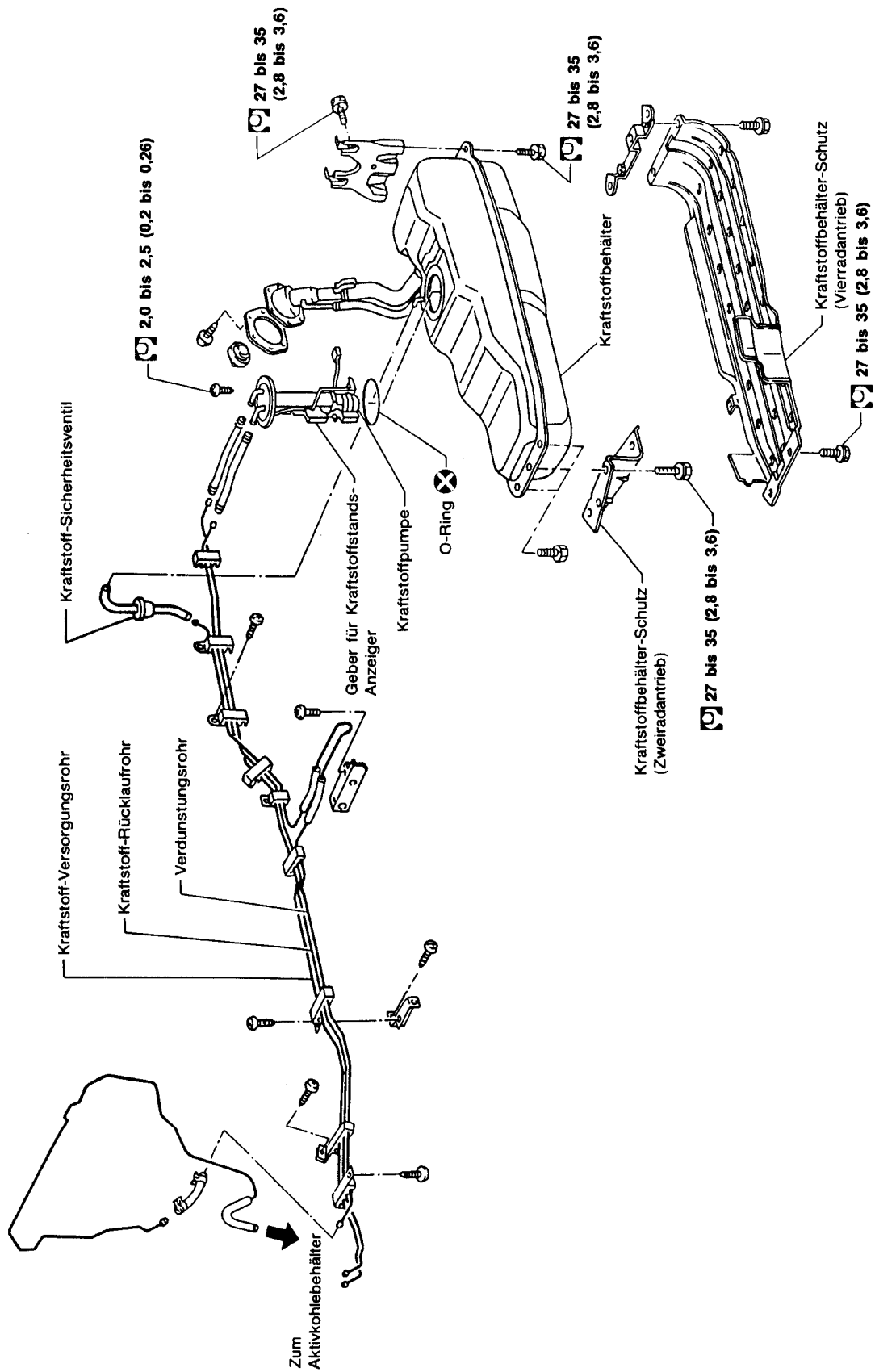


: N·m (kg·m)

SFE003A

KRAFTSTOFFANLAGE

Pickup



: N·m (kg·m)

AUSPUFFANLAGE

ACHTUNG:

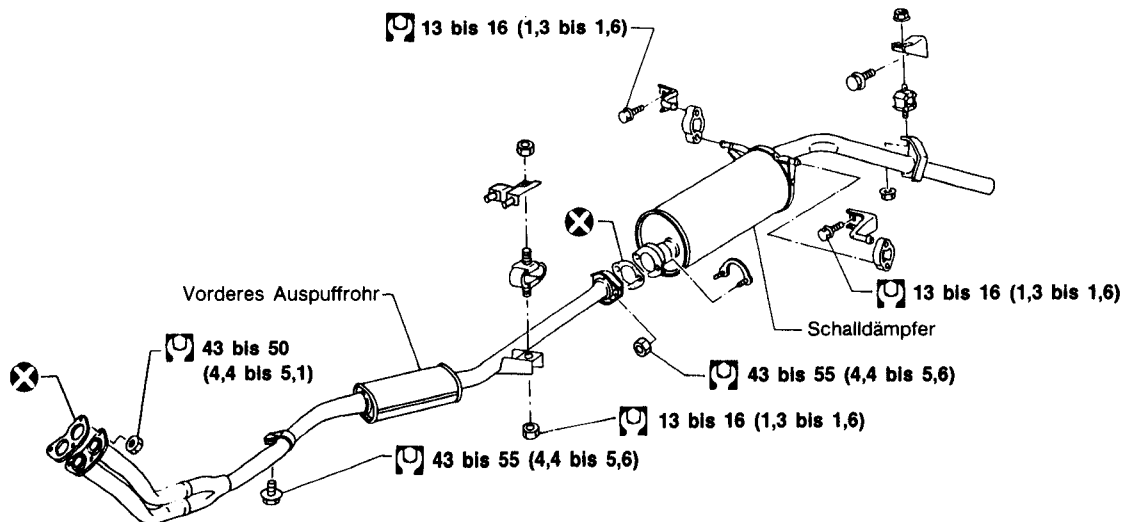
a. Vorsichtig vorgehen, damit der Katalysator nicht fallen lassen oder beschädigt wird.

b. Auf keinen Fall darf der Katalysator mit Wasser, Öl o.ä. benetzt werden.

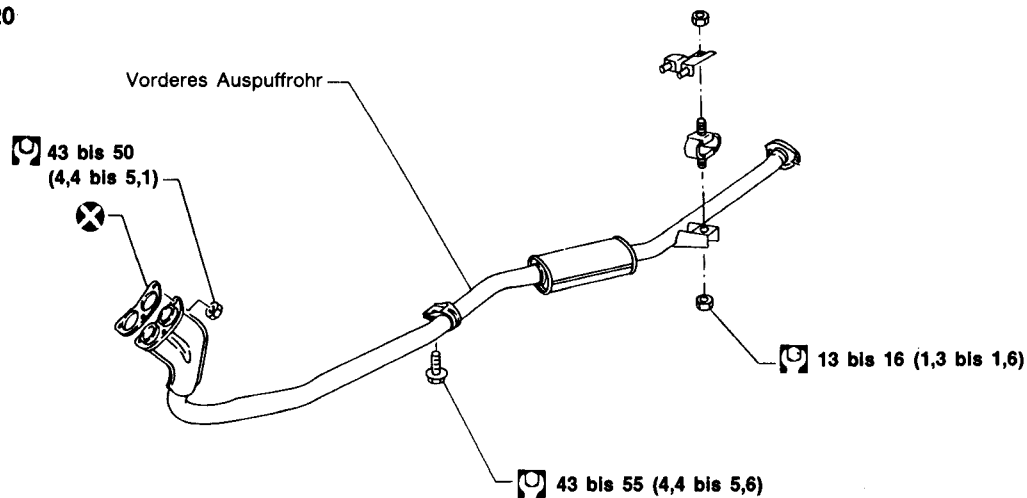
- Nach dem Einbauen kontrollieren, ob Einbauhalterungen und Gummidämpfer keinen übermäßigen Spannungen unterliegen. Wird eines der vorstehenden Teile nicht vorschriftsmäßig montiert, können übermäßige Geräusche oder Schwingungen auf die Fahrzeugkarosserie übertragen werden.
- Sämtliche Rohranschlüsse der Auspuffanlage bei laufendem Motor auf durchblasende Abgase und die gesamte Anlage auf ungewöhnliche Geräuschentwicklung kontrollieren.

Ottomotor (Zweiradantrieb) für Pickup

Motor Z24



Motor Z20

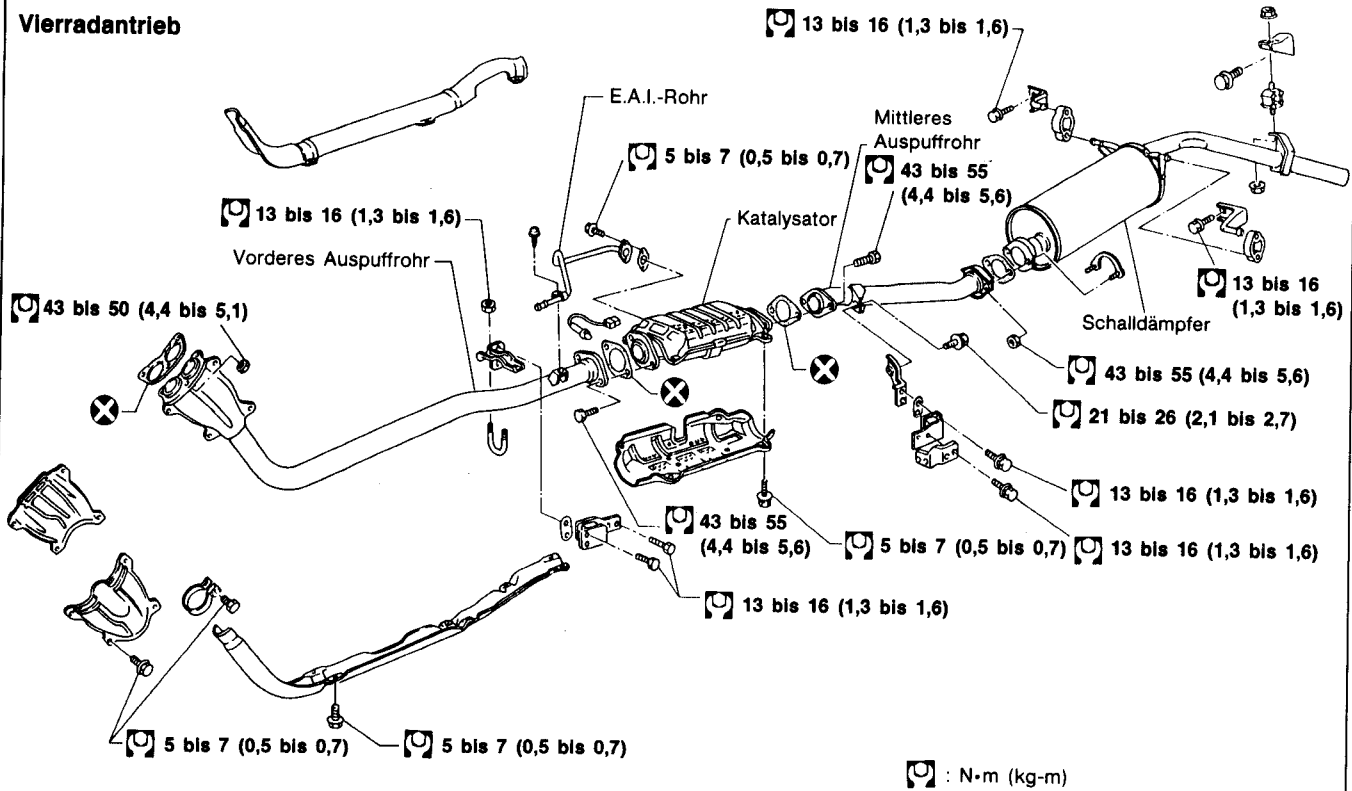


U : N·m (kg-m)

AUSPUFFANLAGE

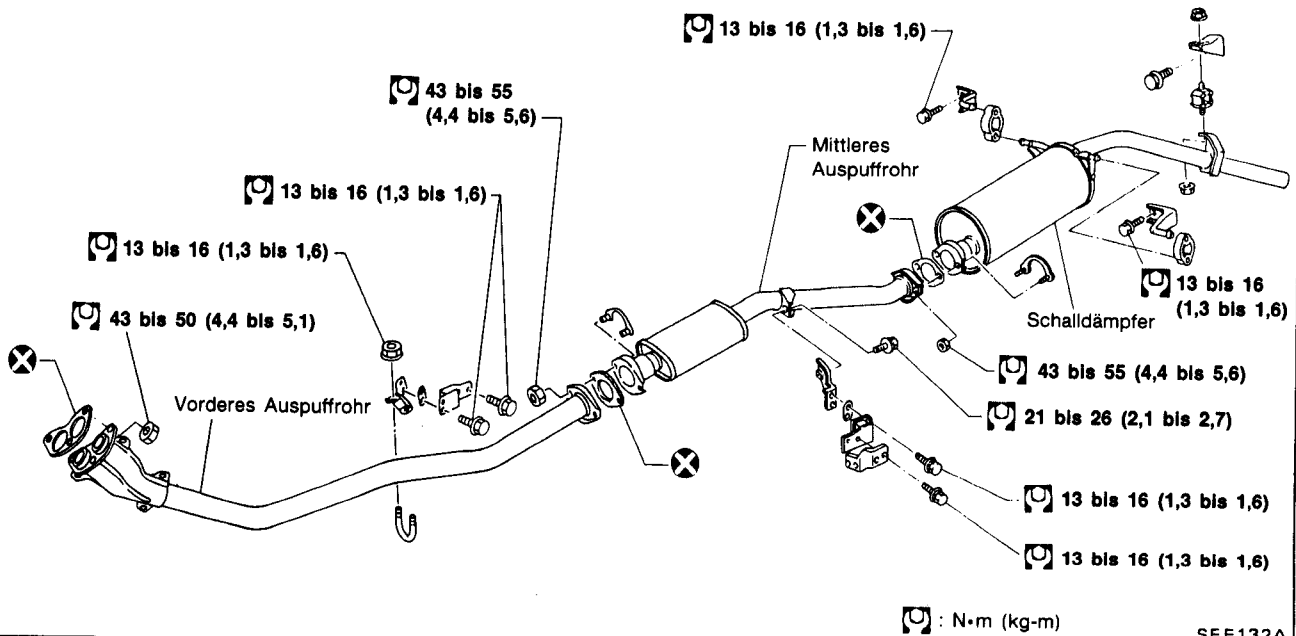
Motor Z24 mit Katalysator für Pickup

Vierradantrieb



Motor Z24 für Pickup

Vierradantrieb

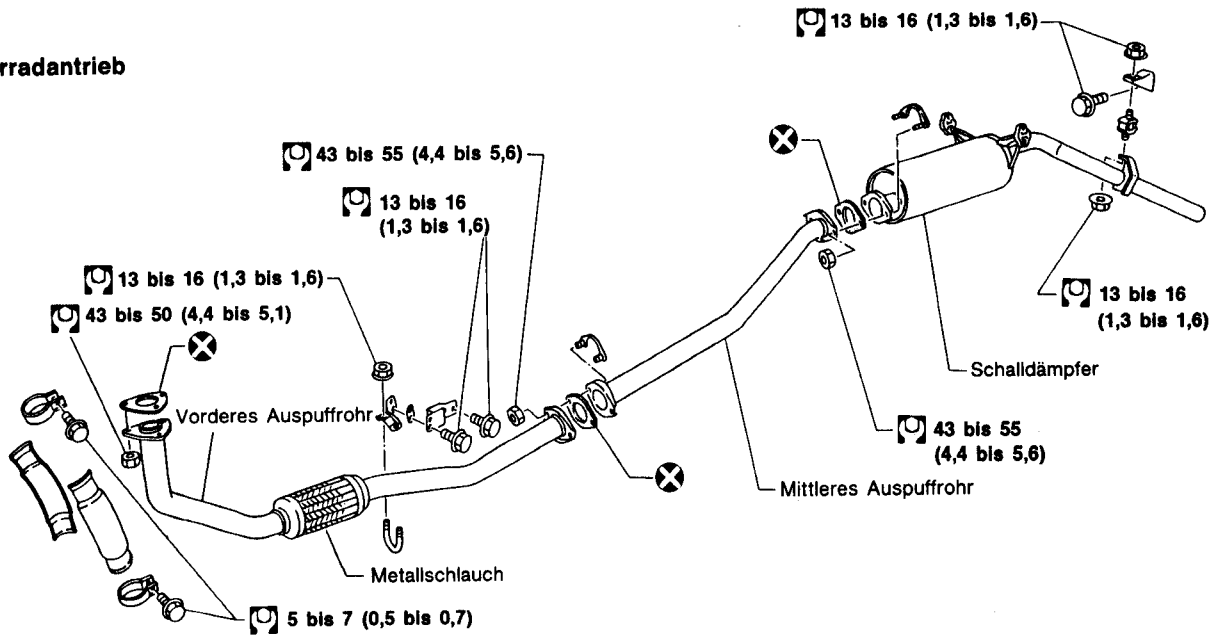


SFE132A

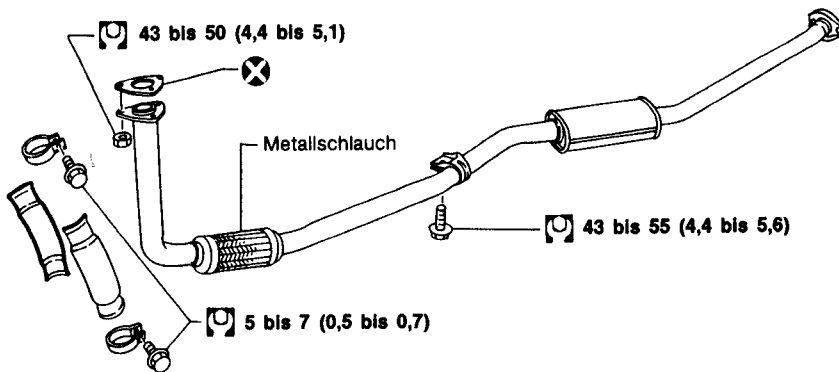
AUSPUFFANLAGE

Motor TD25 für Pickup

Vierradantrieb



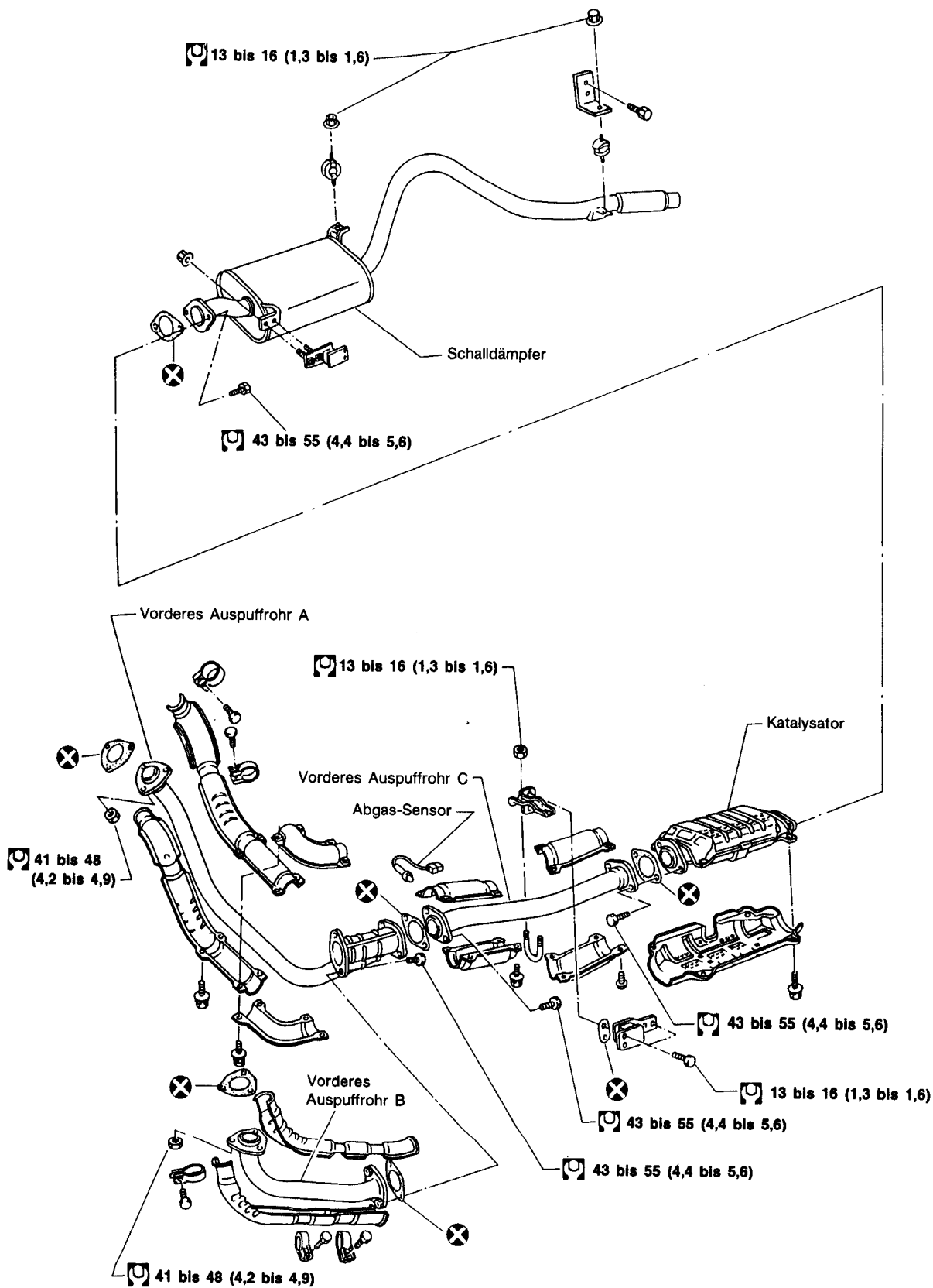
Zweiradantrieb



: N·m (kg·m)

AUSPUFFANLAGE

Motor VG30E für Terrano

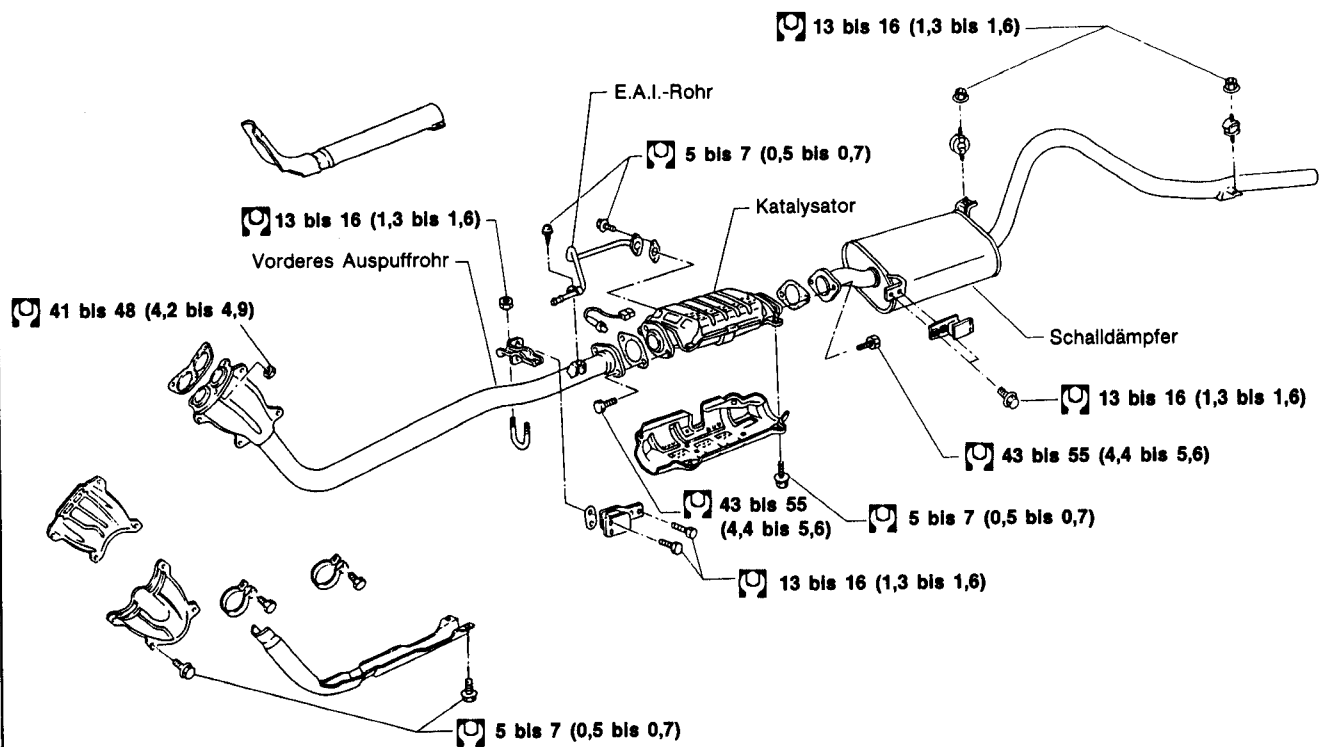


: N·m (kg·m)

SFE134A

AUSPUFFANLAGE

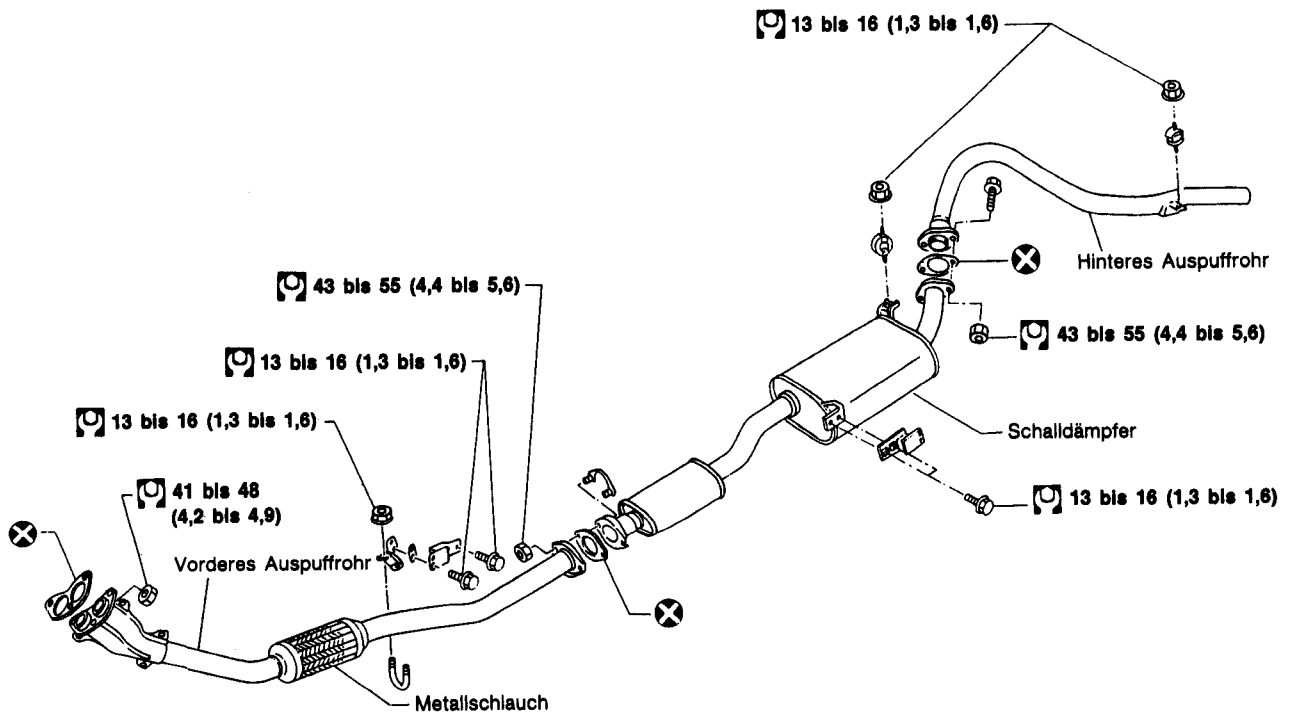
Motor Z24 mit Katalysator für Terrano



⌚ : N·m (kg-m)

SFE135A

Motor Z24 ohne Katalysator für Terrano

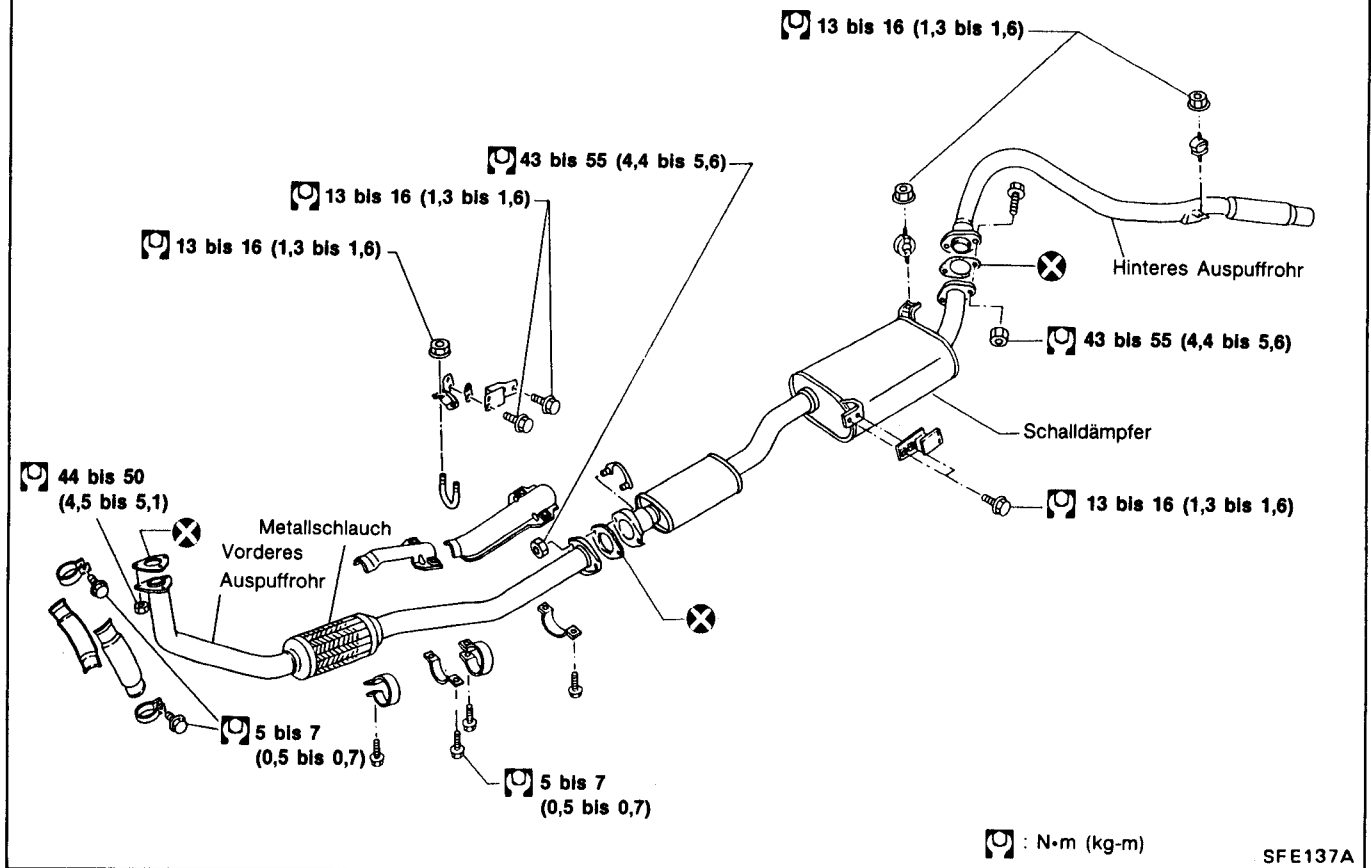


⌚ : N·m (kg-m)

SFE136A

AUSPUFFANLAGE

Motor TD27T für Terrano



GASBETÄTIGUNGS-, KRAFTSTOFF- UND AUSPUFFANLAGE

ABSCHNITT **FE**

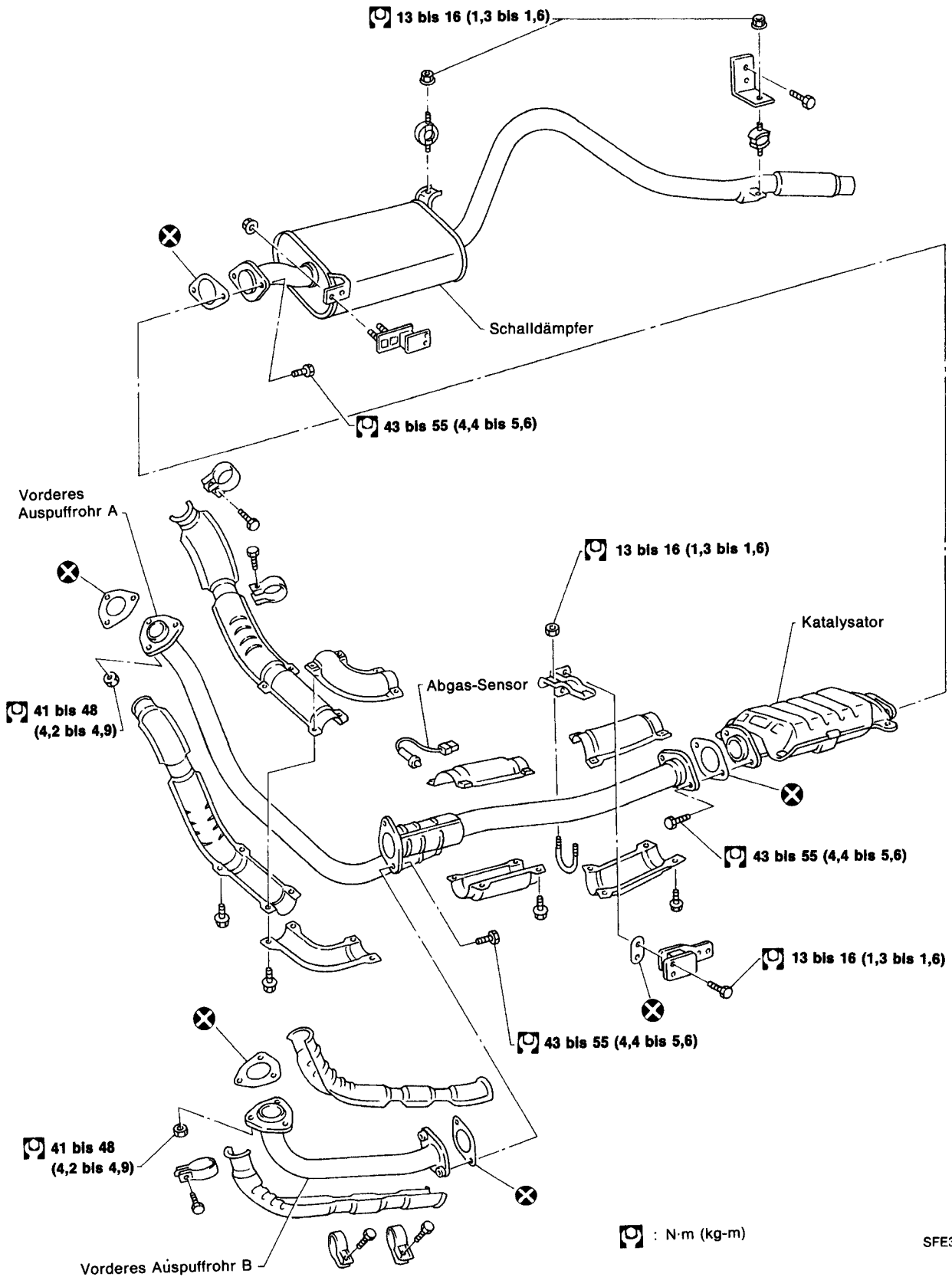
INHALT

KRAFTSTOFFANLAGE	FE-2
AUSPUFFANLAGE	FE-3

FE

AUSPUFFANLAGE

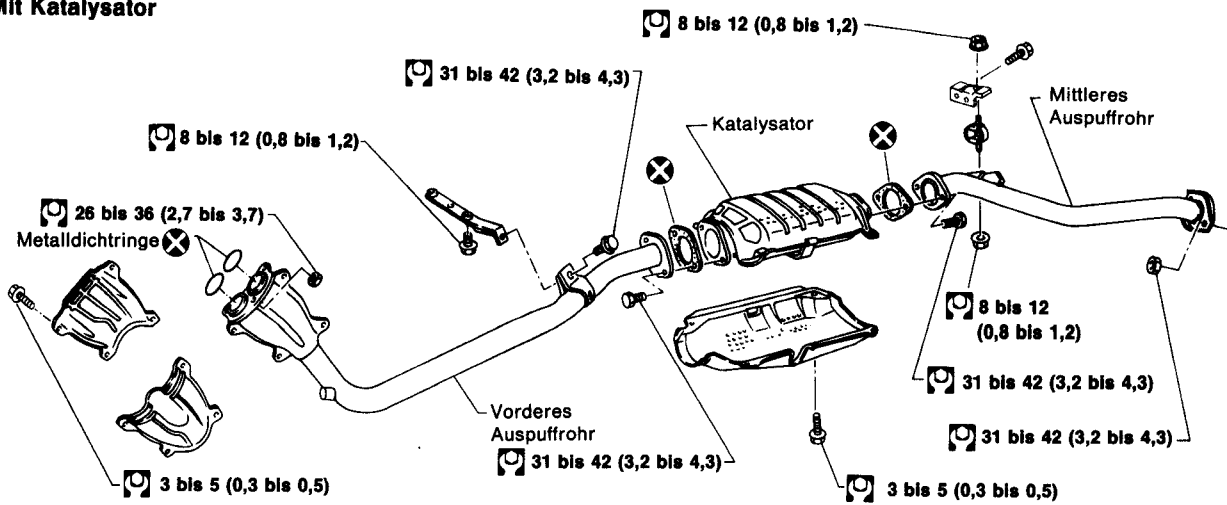
Motor VG30E für Terrano



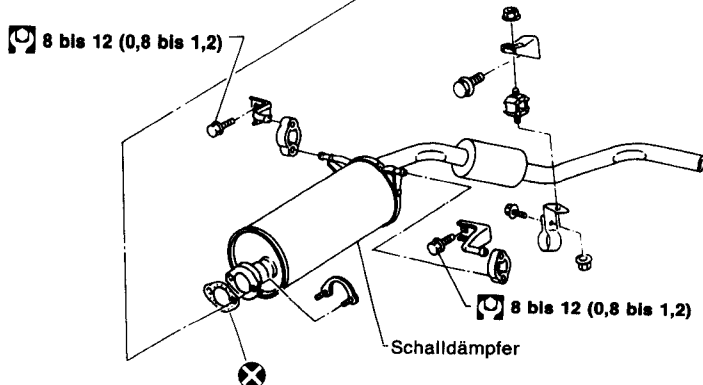
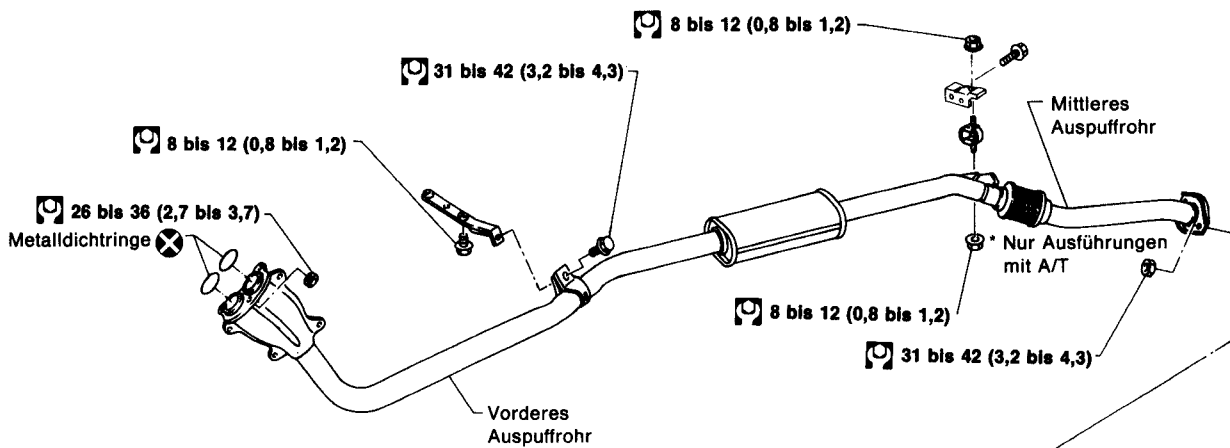
AUSPUFFANLAGE

ZWEIRADANTRIEB MIT MOTOR KA24E (PICKUP)

Mit Katalysator



Ohne Katalysator

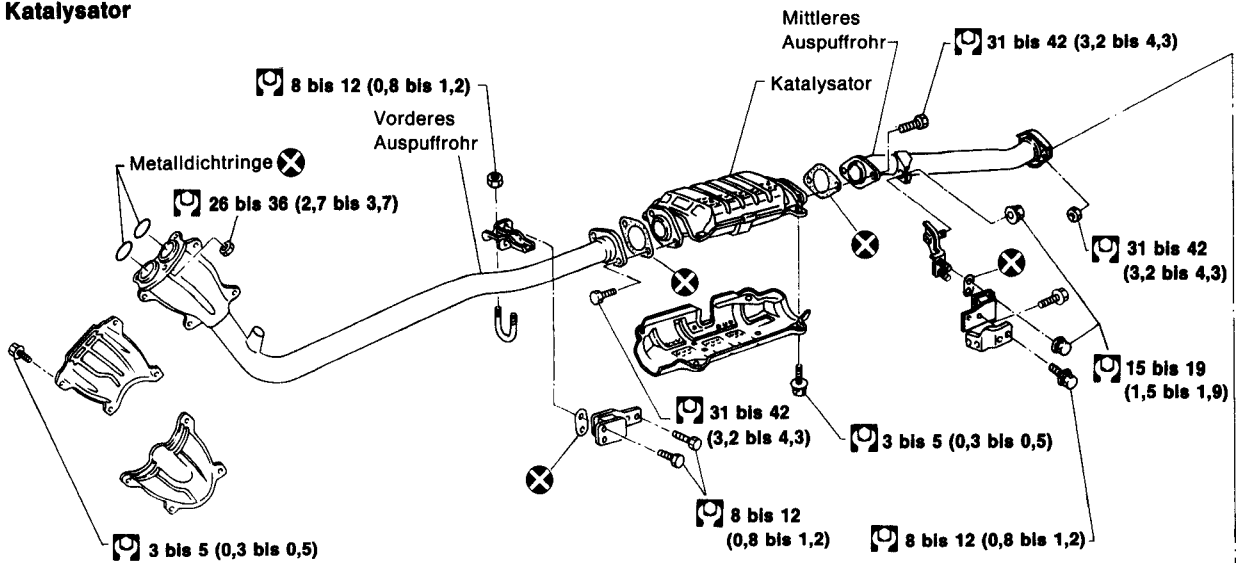


: N·m (kg·m)

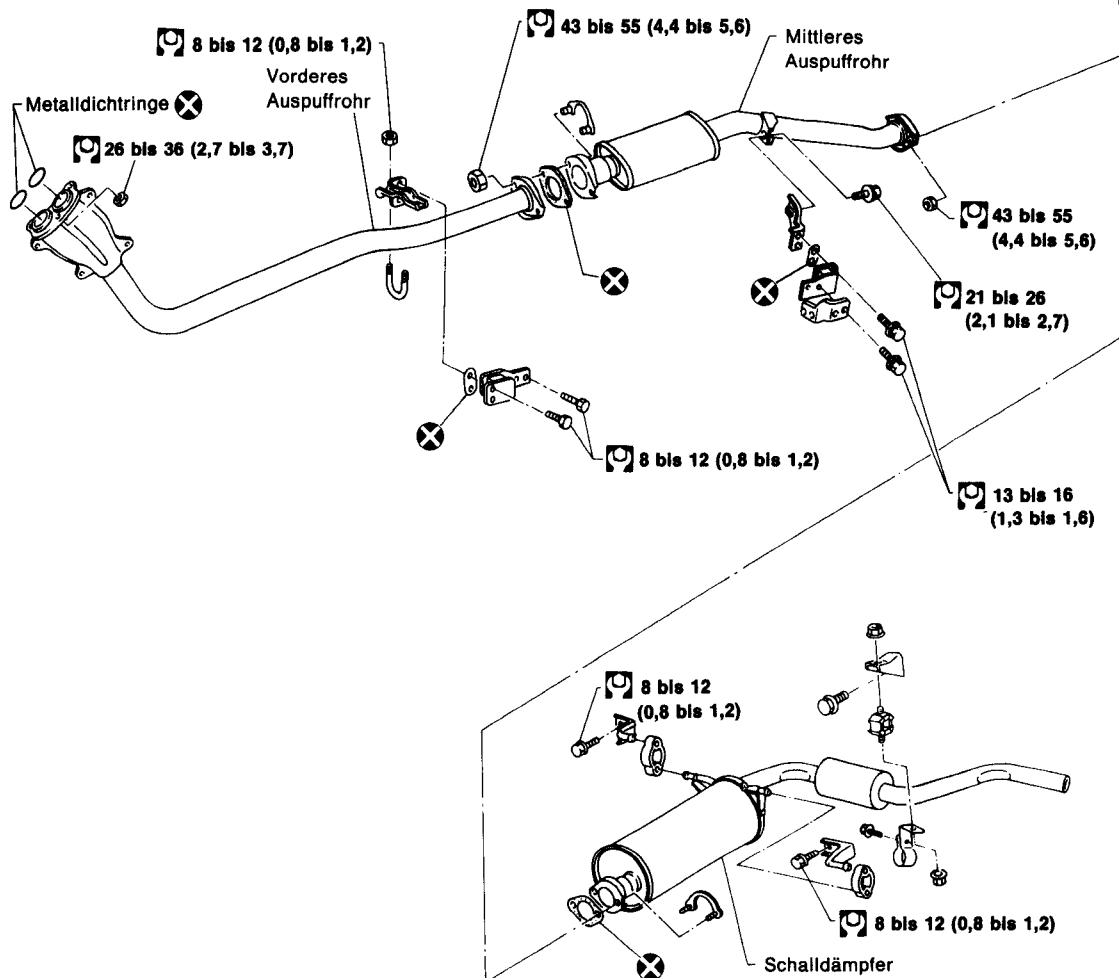
AUSPUFFANLAGE

VIERRADANTRIEB MIT MOTOR KA24E (PICKUP)

Mit Katalysator



Ohne Katalysator



: N·m (kg·m)

SFE299A

GASBETÄTIGUNGS- KRAFTSTOFF- UND AUSPUFFANLAGE

ABSCHNITT **FE**

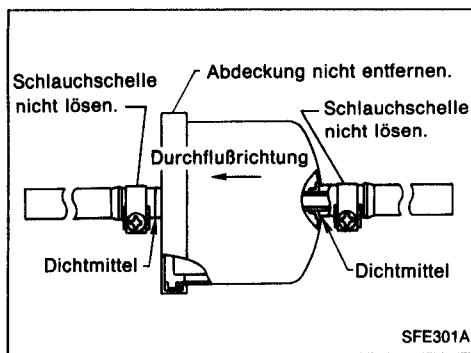
TECHNISCHE ÄNDERUNG:

- Die Form des vorderen Auspuffrohrs für Ausführungen mit Motor VG30E wurde geändert.

FE

INHALT

AUSPUFFANLAGE 2



Kraftstoff-Filter wechseln

ACHTUNG:

- Kraftstoff-Filter mit Schläuchen aus- und einbauen, wie in der Abbildung gezeigt. Die Schlauchschellen in der Nähe des Kraftstoff-Filters aus Rostschutzgründen nicht lösen und die Abdeckung nicht entfernen. Auf einwandfreien Sitz der Abdeckung achten.